



Słupsk, dnia 26 sierpnia 2008 roku

RM.I.0702-1/08

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Wielce Szanowny Panie Premierze!

W nawiązaniu do ustaleń z naszego spotkania, które odbyło się w dniu 25 sierpnia 2008 r. w Sopocie, poniżej przedstawiamy:

- wykaz przedsięwzięć inwestycyjnych kluczowych dla rozwoju społeczno-gospodarczego Ziemi Słupskiej, do realizacji których niezbędne jest współfinansowanie ze środków unijnych programów operacyjnych lub środków krajowych,
- listę inicjatyw, które wymagają wsparcia ze strony rządu RP.

Na wstępie pragniemy zauważyć, iż żaden z projektów proponowanych przez przedstawicieli Regionu Słupskiego nie został umieszczony na listach indykatywnych PO Infrastruktura i Środowisko oraz PO Innowacyjna Gospodarka. Mimo starań reprezentantów regionu tylko jeden projekt z Ziemi Słupskiej pn. „Słupski Inkubator Technologiczny” znalazł się na liście indykatywnej Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Pomorskiego 2007-2013. Dla porównania w sąsiednim Koszalinie planowanych do realizacji indywidualnych projektów kluczowych jest sześć, z czego jeden znajduje się w PO Infrastruktura i Środowisko a pięć w Regionalnym Programie Operacyjnym Woj. Zachodniopomorskiego 2007-2013. Uważamy, iż umiejscowienie w Redzikowie (oddalonym jedynie 4 km od centrum 100-tysięcznego Słupska) elementów tarczy antyrakietowej oznacza dla Ziemi Słupskiej rezygnację z planowanych obok lokalizacji tarczy projektów inwestycyjnych oraz konieczność zapewnienia odpowiedniego otoczenia dla funkcjonowania instalacji zarówno w sferze infrastruktury komunikacyjnej jak i w sferze społecznej.

Najważniejsze przedsięwzięcia strategiczne dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Ziemi Słupskiej to:

1. **Podjęcie stosownych działań mających na celu przekwalifikowanie drogi krajowej nr 6 do rangi drogi ekspresowej (S-6), w szczególności na odcinku Słupsk – Gdańsk (termin realizacji: 2009-2012).**

Droga nr 6 (S-6) określana jest jako "Łuk Południowego Bałtyku" ukierunkowany na podniesienie potencjału konkurencyjnego województw: zachodniopomorskiego, pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego, tworzących polski fragment Strefy Rozwojowej Południowego Bałtyku, która obejmuje nadmorskie regiony Łotwy, Litwy, Rosji, Polski i Niemiec. Główną osią transportową Łuku Południowego Bałtyku jest korytarz transportowy w oparciu o drogę krajową nr 6 oraz linię kolejową relacji Szczecin-Gdańsk (trasy o znaczeniu europejskim Via Hanseatica), który łączy nadmorskie obszary Niemiec, Polski, Rosji, Litwy oraz Łotwy. Uważamy, że modernizacja drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej jest niezbędna i konieczna, by korytarz transportowy Via Hanseatica stał się znaczącym czynnikiem wzrostu społeczno-gospodarczego obszarów położonych w jego otoczeniu. Po zakończeniu budowy S6 (dwie jezdnie na całej długości trasy, bezkolizyjne skrzyżowania), droga ta świetnie wpisze się w sieć dróg zachodnioeuropejskich. Połączona z polską autostradą A6 i niemiecką A11 poprzez nową autostradę A20 umożliwi podróż do Polski z północnej i zachodniej Europy. Zadanie to wpisuje się w priorytety dokumentów strategicznych naszego województwa. „Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego” w priorytecie „Dostępność” jako cel zakłada efektywny i bezpieczny system transportowy, a jednym z kierunków działań ma być poprawa dostępności transportowej regionu dzięki modernizacji połączeń drogowych i kolejowych w paneuropejskich korytarzach transportowych przechodzących przez województwo. Efekt społeczno – ekonomiczny uzyskany w wyniku realizacji tejże inwestycji utrzymany zostanie w długim horyzoncie czasowym i przyczyniać się będzie do osiągnięcia celów Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013. Przekwalifikowanie drogi krajowej nr 6 wiąże się ze zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapobieganie dalszej dewastacji miast poprzez wybudowanie obwodnic. Przede wszystkim ułatwi komunikację mieszkańcom znacznej części kraju, w szczególności zapewni dostęp mieszkańcom regionu do lotniska międzynarodowego w Gdańsku i autostrady A-1. Będzie to formą koniecznej rekompensaty za utratę lotniska w Redzikowie. Inwestycja przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej i gospodarczej środkowego wybrzeża a zmodernizowana droga

ułatwi transport ciężkich elementów tarczy oraz poprawi dostępność zachodniej części województwa do portów trójmiejskich. Zgodnie z obowiązującymi planami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad droga S6 miałaby być budowana dopiero w latach 2013-2020. W obliczu Euro 2012 przedmiotowa droga będzie stanowić jeden z podstawowych szlaków kibiców jadących z Europy Zachodniej do Gdańska. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, jako inwestycji związanej z obsługą ruchu tranzytowego mistrzostw Europy, jest zgodna z priorytetami inwestycyjnymi, określonymi w "Kierunkach działań wykorzystania funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w celu sprawnej realizacji Euro 2012". Uwzględniając trudności lokalizacyjne, środowiskowe, własnościowe jak również brak już istniejącej drogi, jako alternatywne rozwiązanie proponujemy poprawę przepustowości drogi wojewódzkiej nr 211, tak aby drugim połączeniem umożliwić mieszkańcom Ziemi Słupskiej oraz turystom szybki dojazd do Trójmiasta.

2. Budowa lotniska biznesowo-sportowo-turystycznego w okolicy Słupska.

Umieszczenie elementów tarczy na terenie lotniska w Redzikowie pociąga za sobą przekreślenie planów reaktywacji tego obiektu do celów cywilnych, o co od lat zbiegają władze samorządowe Miasta Słupska, Powiatu Słupskiego oraz Gminy Słupsk. Zasadność tych starań potwierdza „Studium strategicznego rozwoju sieci lotnisk na terenie województwa pomorskiego do roku 2025” opracowane przez PricewaterhouseCoopers na zlecenie Zarządu Województwa Pomorskiego w maju br. „Studium...” podkreśla atrakcyjność lotniska w Redzikowie oraz zaleca podjęcie dalszych analiz w celu „rozważenia możliwości stymulowania komercyjnego ruchu pasażerskiego mogącego służyć rozwojowi gospodarczemu tej części województwa i niwelowaniu jej peryferyjności”. W tej sytuacji postulujemy o wsparcie budowy lotniska biznesowo-sportowo-turystycznego w okolicy Słupska. Proponujemy do rozważenia 2 lokalizacje obiektu:

- Gmina Ustka,
- Grąsino (Gmina Słupsk, teren we własności Skarbu Państwa).

W zasięgu naszych możliwości są także inne lokalizacje obiektu. Opis projektu znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

3. Nieodpłatne przekazanie do Gminy Słupsk działek leżących w obrębie Redzikowo oraz Wieszyno, stanowiących własność Skarbu Państwa oraz wsparcie przedsięwzięcia pod nazwą: „Kompleksowe uzbrojenie terenów pod inwestycje w ramach SSSE Redzikowo-Wieszyno”.

Przedsięwzięcie obejmuje kompleksowe uzbrojenie terenów w obrębie Redzikowo-Wieszyno w celu uatrakcyjnienia ich dla inwestorów. Planuje się, aby na obszarze tym powstał Regionalny Park Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Obszar, który przeznaczono pod inwestycje, zawarty jest między drogą krajową nr 6, drogą powiatową nr 39203, terenami zabudowy wiejskiej Wieszyna i śródpolną drogą gospodarczą.

W sąsiedztwie realizowana jest budowa obwodnicy Miasta Słupska, jak również gazociągu wysokiego ciśnienia Bytów – Słupsk. Wzdłuż działki przebiega linia energetyczna 110 kV. Obszar posiada aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego oraz opracowaną kompleksową dokumentację techniczną. Założeniem projektu jest organizacja obszaru dla inwestycji przemysłowych o charakterze strategicznym dla rozwoju zachodniej części Województwa Pomorskiego. Działanie jest reakcją władz samorządowych oraz Zarządzającego Słupską Specjalną Strefą Ekonomiczną na brak dużych, zwartych i z dobrze przygotowaną infrastrukturą techniczną dla nowych inwestorów. Realizacja projektu zwiększy szanse na pozyskanie strategicznych inwestycji, co bardzo pozytywnie wpłynie na rozwój regionu. Budowa infrastruktury technicznej w obszarze Redzikowo pozwoli zaktywizować nowy atrakcyjny teren przemysłowy. Szczegóły dotyczące projektu znajdują się w załączniku nr 2 do niniejszego pisma.

4. Realizacja inwestycji pn. „Kompleksowy system udroźnienia i spięcia korytarza transportowego Zachodniego z Północnym planowanym Via/Rail Hanseatica (Bezpośredni dostęp portu morskiego w Ustce od strony zachodniej (wraz z jego modernizacją) i poligonu NATO do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku)” wraz ze zmianą kategorii drogi wojewódzkiej nr 210 w kierunku Ustki na drogę krajową.

Planowane przedsięwzięcie jest istotne dla rozwoju gospodarczego kraju z punktu widzenia realizacji polityki transportowej państwa, a jednocześnie zgodne z kryteriami strategicznymi. Projekt jest zgodny z celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013, dot. m.in. budowy i modernizacji infrastruktury technicznej w zakresie transportu. Działania w tej dziedzinie mają na celu przede wszystkim poprawę stanu dróg krajowych oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko jest podstawowym elementem realizacji Priorytetu 2 Strategii Rozwoju Kraju – „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, w tym działań dotyczących optymalizacji i podniesienia jakości systemu transportowego kraju. Nasz projekt jest zgodny również z celami Polityki Transportowej Państwa 2006-2025, a zwłaszcza z celem „Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu jako czynnik poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych gospodarki”. Istniejące warunki przestrzenne Miasta Słupska, tj. gęsta zabudowa, wąskie pasy drogowe dróg krajowych i wojewódzkich w centrum uniemożliwiają przebudowę tych ciągów komunikacyjnych, tak aby uzyskać wysoką przepustowość oraz parametry wymagane dla tej kategorii dróg. Problem Miasta narasta w okresie wzmożonego ruchu turystycznego, co powoduje uciążliwości odczuwane zarówno przez mieszkańców, jak i kierowców przemieszczających się po mieście i pomiędzy ościennymi gminami. Zgodnie z wytycznymi osi priorytetowej: *Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe* Programu Infrastruktura i Środowisko, planowane zadanie dotyczyć będzie rozbudowy i zmiany aktualnego przebiegu drogi krajowej nr 6 biegnącej przez Miasto Słupsk. W wyniku połączenia drogą krajową zapewniona zostanie bezpośrednia dostępność portu morskiego (od strony zachodniej) w Ustce i poligonu NATO w Wicku Morskim do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę węzłów drogowych, budowę nowych ciągów komunikacyjnych i obiektów inżynierskich oraz przebudowę istniejących odcinków dróg przeznaczonych na nowy przebieg drogi krajowej przez Miasto Słupsk. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 210 przez aglomerację słupską zmieni się zdecydowanie. Przebieg ten jest kompatybilny z planowaną zmianą

przebiegu drogi krajowej nr 6 i połączenia z drogą wojewódzką nr 213 udrażniającego trakt turystyczny w kierunku obszarów nadmorskich. Realizacja projektu usprawni przejazd drogą krajową nr 6 i drogami wojewódzkimi 210 i 213 przebiegającymi przez Miasto Słupsk. Te rozwiązania wpisują się w regionalne korytarze transportowe: Zachodni, Północny (Via/Rail Hanseatica) i Kaszubski. Nowe połączenia charakteryzować się będą wysokimi parametrami technicznymi i użytkowymi (m.in. wyższa przepustowość, bezpieczeństwo ruchu drogowego). Projekt przyniesie wymierne efekty ekologiczne poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery w wyniku skrócenia czasu jazdy i poprawy płynności ruchu, a także poprzez ograniczenie poziomu hałasu i uciążliwości ruchu drogowego. Przedsięwzięcie przyczyni się do ochrony ważnych zabytków zlokalizowanych wzdłuż obecnego przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich w mieście (zabytkowe kamienice z XIX wieku, mury miejskie, neogotycki Ratusz Miejski, Zamek Książąt Pomorskich). Przebieg najczęściej uczęszczanych dróg w strefie ścisłej ochrony zabytków powoduje, iż co roku Miasto ponosi ogromne nakłady na ich utrzymanie i zabezpieczanie przed szkodliwymi efektami ruchu drogowego. Wnioskujemy o realizację inwestycji przez Ministerstwo Infrastruktury wraz z umieszczeniem jej na liście indykatywnej PO Infrastruktura i Środowisko. Opis przedsięwzięcia oraz grafika ilustrująca przebieg planowanego połączenia znajdują się w załącznikach nr 3 i 4 do niniejszego pisma.

5. Budowa obiektu pn. „Centrum Sportu, Rekreacji i Rehabilitacji w Słupsku”.

Celem projektu jest zwiększenie dostępności i podniesienie jakości istniejącej infrastruktury sportu i rekreacji wodnej w kierunku całorocznego, wielofunkcyjnego obiektu, a tym samym wzbogacenie obecnej oferty programowej w zakresie usług sportowych, rekreacyjnych, rehabilitacyjnych, pielęgnacyjnych dla mieszkańców Miasta i regionu, bez względu na wiek, stan zdrowia i poziom sprawności. 2,2 mln mieszkańców Województwa Pomorskiego ma dostęp do 42 obiektów krytych pływalni, w tym 2 parków wodnych w Sopocie i Chojnicach, 19 basenów przyszkolnych i 21 krytych pływalni. Oznacza to, że powierzchnia lustra wody pływalni krytych dla całego województwa wynosi dziś szacunkowo ok. 11 520 m². Wg zaleceń projektowych dla krytych pływalni wielkość powierzchni lustra wody dla tego rejonu obsługi powinna wynosić ok. 19 800 m². Wyliczenia pokazują, że niedobór powierzchni lustra wody dla obszaru województwa wynosi 8 280 m². Przy czym nie jest on równomiernie rozłożony. Należy podkreślić, że 25 obiektów krytych pływalni (60%) zlokalizowanych jest w aglomeracji trójmiejskiej, którą zamieszkuje łącznie ok. 300 tys. osób (34,3% populacji województwa). Mieszkańcy Miasta Słupska (98,7 tys.) i Powiatu Słupskiego (92,1 tys.) mają dostęp do jednego (sic!) w Słupsku obiektu krytej pływalni, przy czym poza ofertą basenową obiekt w niewielkim zakresie oferuje inne atrakcje (wybrane usługi odnowy biologicznej). Ocenia się, iż ograniczona przepustowość istniejącego obiektu uniemożliwia dostęp do infrastruktury ok. 560 tys. osobom rocznie. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje budowę:

- Krytej pływalni (z podziałem na strefę rekreacyjną, strefę wellness i strefę fitness).
- Kąpieliska zewnętrznego, lodowiska oraz krytego basenu sportowego (o wymiarach olimpijskich) z widownią oraz zagospodarowaniem terenu.

Na budowę krytej pływalni zakładamy pozyskanie środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Pomorskiego 2007-2013 oraz kapitału prywatnego. Pozostały zakres inwestycji ze względu na poradregionalny charakter budowy olimpijskiego basenu sportowego mógłby być dofinansowany ze środków krajowych, np. Ministerstwa Sportu w ramach Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej przeznaczonego na wsparcie inwestycji mających istotne znaczenie w infrastrukturze sportowej, stanowiącej bazę dla przygotowań olimpijskich lub przygotowań do udziału w prestiżowych imprezach międzynarodowych.

Projektowane przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie dostępności i podniesienie jakości podstawowej infrastruktury społecznej w zakresie bazy sportowo – rekreacyjnej i

rehabilitacyjnej w Słupsku, zgodnie z następującymi strategicznymi dokumentami krajowymi, regionalnymi i lokalnymi.

- Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia 2007-2013. Cel strategiczny osiągany będzie poprzez realizację sześciu horyzontalnych celów szczegółowych. Działania polegające na rozwoju infrastruktury rekreacyjno – sportowej są ściśle związane z następującymi celami: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz „Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej”.
- Strategia rozwoju sportu w Polsce do roku 2015. Budowa Centrum Sportu, Rekreacji i Rehabilitacji w Słupsku realizuje 2 z 3 podstawowych Priorytetów Strategii:
Priorytet 1: Popularyzacja Sportu dla Wszystkich.
Priorytet 3: Rozwój Infrastruktury Sportowo – Rekreacyjnej.

Opis przedsięwzięcia znajduje się w załączniku nr 5 do niniejszego pisma.

6. Usprawnienie sieci dróg powiatowych w Powiecie Słupskim.

Stale pogarszający się stan dróg powiatowych w Powiecie Słupskim stwarza konieczność poniesienia znacznych nakładów na poprawę infrastruktury drogowej w Powiecie. Zarząd Powiatu Słupskiego wytypował połączenia komunikacyjne, które wymagają podjęcia jak najszybszych działań zmierzających ku ich modernizacji i przebudowie. Będzie to wymagało ze strony rządu corocznego wsparcia w latach 2009-2014 w wysokości 3,5 mln €. Poprawa warunków życia mieszkańców w znacznym stopniu polepszy relacje społeczne w związku z instalacją elementów tarczy antyrakietowej. Zestawienie planowanych przedsięwzięć inwestycyjnych znajduje się w załączniku nr 6 do niniejszego pisma.

Szanowny Panie Premierze!

Oprócz w/w przedsięwzięć inwestycyjnych, których realizację uważamy za kluczową dla dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego Ziemi Słupskiej, zwracamy się z wnioskiem o wsparcie naszych innych ważnych zamierzeń:

1. Przekazanie nieruchomości na rzecz samorządów.

W załączniku nr 7 (6 grup nieruchomości zlokalizowanych w Słupsku oraz pismo Wójta Gminy Słupsk zawierające wniosek o nieodpłatne przekazanie gruntów wraz z ich zestawieniem) znajduje się wykaz nieruchomości będących we władaniu Skarbu Państwa, których przekazanie na rzecz samorządów przyczyni się do szybszego ich zagospodarowania i zintensyfikuje tym samym rozwój gospodarczy regionu. Pozostałe wnioski gmin Powiatu Słupskiego wpłyną w terminie późniejszym za pośrednictwem Starosty Słupskiego.

2. Utworzenie w Słupsku uniwersytetu poprzez połączenie słupskich uczelni poprzedzone przekształceniem Wyższej Hanzeatyckiej Szkoły Zarządzania w Państwową Wyższą Szkołę Zawodową wraz ze zmianą jej profilu na techniczny (w załączeniu [zał. nr 8] Uchwała nr 490/XXIV/08 Sejmiku Woj. Pomorskiego z dnia 28.07.2008 r. w sprawie wystąpienia do Rady Ministrów z wnioskiem o utworzenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Słupsku [wydruk z BIP]).

3. Budowa Słupskiego Inkubatora Technologicznego wraz z utworzeniem Bałtyckiego Centrum Czystej Energii (w załączeniu List Intencyjny [zał. nr 9] w sprawie wspólnych działań na rzecz utworzenia Bałtyckiego Centrum Czystej Energii) ze środków PO Innowacyjna Gospodarka (opis projektu w załączniku nr 10 do pisma).

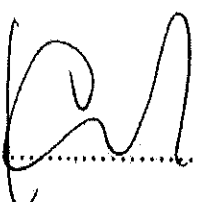
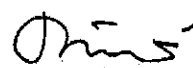
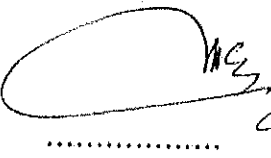
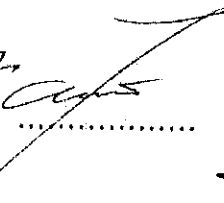
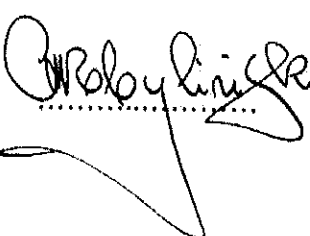
4. Modernizacja budynku Polskiej Filharmonii „Sinfonia Baltica” i „Teatru Nowego” w Słupsku ze środków PO Infrastruktura i Środowisko (opis projektu w załączniku nr 11 do pisma).

Dziękujemy raz jeszcze za spotkanie w Sopocie oraz za możliwość przedstawienia naszych postulatów i zamierzeń inwestycyjnych. Jesteśmy przekonani, iż Pan Premier podziela nasze stanowisko, iż bezpieczeństwo Mieszkańców Ziemi Słupskiej jest naszym wspólnym nadrzędnym celem a rząd podejmie wszelkie kroki w celu zapewnienia poczucia bezpieczeństwa naszym Mieszkańcom.

Wyrażamy także nadzieję, że w/w projekty znajdą uznanie w oczach Pana Premiera i otrzymają dofinansowanie ze środków centralnych, gdyż bez tego ich realizacja będzie niemożliwa. Jednocześnie zwracamy się z wnioskiem o wskazanie ścieżki współpracy oraz osoby odpowiedzialnej ze strony rządu do realizacji w/w przedsięwzięć.

Będziemy wdzięczni Panu Premierowi za możliwość podpisania podczas piątkowej wizyty w Słupsku deklaracji dokumentującej wolę podjęcia konkretnych zamierzeń. Uwiarygodni to nasze wspólne działania wobec Mieszkańców Ziemi Słupskiej.

z wyrazami najwyższego szacunku

Zbigniew	Marek	Mariusz	Sławomir	Maciej
Konwiński	Biernacki	Chmiel	Ziemiałowicz	Kobyliński
Posel na Sejm RP	Radny Sejmiku	Wójt Gminy	Starosta Powiatu	Prezydent
	Województwa	Słupsk	Słupskiego	Miasta Słupska
				

Do wiadomości:

1. **Roman Zaborowski**, Wojewoda Pomorski.
2. **Jan Kozłowski**, Marszałek Województwa Pomorskiego.

W załączeniu:

1. Informacja nt. inwestycji pn. „Budowa lotniska biznesowo-sportowo-turystycznego w okolicy Słupska”.
2. Informacja nt. inwestycji pn. „Kompleksowe uzbrojenie terenów pod inwestycje w ramach SSSE Redzikowo-Wieszyno”.
3. Informacja nt. inwestycji pn. „Kompleksowy system udrożnienia i spięcia korytarza transportowego Zachodniego z Północnym planowanym Via/Rail Hanseatica (Bezpośredni dostęp portu morskiego w Ustce od strony zachodniej i poligonu NATO do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku)”.
4. Grafika ilustrująca przebieg planowanej inwestycji pn. „Kompleksowy system udrożnienia i spięcia korytarza transportowego Zachodniego z Północnym planowanym Via/Rail Hanseatica

(Bezpośredni dostęp portu morskiego w Ustce od strony zachodniej i poligonu NATO do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku)".

5. Informacja nt. inwestycji pn. „Park Wodny Centrum Rekreacji, Sportu i Rehabilitacji w Słupsku”.
6. Wykaz planowanych inwestycji w latach 2009-2014 mających na celu usprawnienie sieci dróg powiatowych w Powiecie Słupskim.
7. Wykaz nieruchomości będących we władaniu Skarbu Państwa na terenie Miasta Słupska (6 grup) oraz Wójta Gminy Słupsk zawierające wniosek o nieodpłatne przekazanie gruntów wraz z ich zestawieniem.
8. Uchwała nr 490/XXIV/08 Sejmiku Woj. Pomorskiego z dnia 28.07.2008 r. w sprawie wystąpienia do Rady Ministrów z wnioskiem o utworzenie Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Słupsku [wydruk z BIP].
9. List Intencyjny z dnia 13 sierpnia 2008 r. w sprawie wspólnych działań na rzecz utworzenia Bałtyckiego Centrum Czystej Energii.
10. Informacja nt. inwestycji pn. „Budowa Słupskiego Inkubatora Technologicznego wraz z utworzeniem Bałtyckiego Centrum Czystej Energii”.
11. Informacja nt. inwestycji pn. „Modernizacja budynku Polskiej Filharmonii „Sinfonia Baltica” i „Teatru Nowego” w Słupsku”.