



Pan
Tomasz Siemoniak
Minister Obrony Narodowej

Szanowny Panie Ministrze

W imieniu mieszkańców Gminy Słupsk, Gminy Ustka i Miasta Ustki zwracamy się do Pana z prośbą o pomoc w doprowadzeniu do modernizacji drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk – Ustka. Kierujemy do Pana Ministra naszą prośbę, gdyż nasze dotychczasowe wystąpienia do instytucji resortowych (Ministerstwa Transportu, GDDKiA itp.) niestety nie przyniosły oczekiwanych rozwiązań, a zadanie to było wpisane na listę przedsięwzięć, które miały być zrealizowane w ramach tzw. rekompensaty za lokalizację elementów tarczy antyrakietowej w Redzikowie.

Gmina Słupsk, Gmina Ustka i Miasto Ustka od wielu lat zabiegają o poprawę bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników drogi krajowej nr 21. W 2007 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opracował koncepcję przebudowy drogi, wtedy jeszcze drogi wojewódzkiej nr 210, a obecnie drogi krajowej nr 21. Koncepcja zakładała modernizację drogi w tym zmianę przebiegu drogi w miejscowości Bydlino wraz z wybudowaniem nowego mostu na rzece Słupi. Biorąc pod uwagę fakt, iż koncepcja ta miała wpłynąć w sposób zdecydowany na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na odcinku Słupsk – Ustka (szczególnie w newralgicznym punkcie jakim jest miejscowość Bydlino), Rada Gminy Słupsk w trybie pilnym przystąpiła do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który został uchwalony 17 czerwca 2011 roku z ustaleniami zgodnymi z opracowaną koncepcją.

Panie Ministrze!

Zmiana kategorii drogi wojewódzkiej nr 210 na drogę krajową Nr 21 dokonana została w roku 2008 i był to efekt wspólnych ustaleń z Panem Premierem Donaldem Tuskiem w trakcie rozmów i spotkań dotyczących lokalizacji elementów tarczy antyrakietowej w Gminie Słupsk w miejscowości Redzikowo.

Wówczas to przedsięwzięcie (zmiana kategorii drogi wraz z jej modernizacją) zostało określone jako zadanie „istotne dla rozwoju gospodarczego kraju z punktu widzenia realizacji polityki transportowej państwa”. Decyzja o zmianie kategorii drogi miała również przyczynić się do przyspieszenia terminu jej modernizacji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku przystąpiła nawet do opracowania dokumentacji technicznej. Niestety pracownia projektowa, której zlecono opracowanie dokumentacji nie wywiązała się z zawartego kontraktu i tak ważne dla naszych mieszkańców zadanie zostało wykreślone z planów inwestycyjnych GDDKiA. Obecnie zarządca drogi krajowej nr 21 jest na etapie opracowania dokumentacji technicznej ale tylko na remont mostu na rzece Słupi.

Nie możemy pogodzić się z decyzją Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ponieważ jesteśmy pełni obaw, że wykonanie dzisiaj tylko modernizacji mostu na rzece Słupi, odłoży i to na długie lata plan przebudowy i modernizacji drogi krajowej Nr 21.

W dniu 5 marca 2014 r. nasze samorządy zadeklarowały 50 % udział finansowy w kosztach opracowania dokumentacji technicznej na przebudowę drogi krajowej nr 21. Niestety i ta propozycja nie została zaakceptowana przez Generalną Dyrekcję Dróg w Warszawie (taką odpowiedź przekazał nam Dyrektor GDDKiA w Gdańsku).

Miejscowości położone wzdłuż drogi krajowej nr 21 Bydlino, Charnowo, Niestkowo, Grabno z roku na rok się rozrastają. W ciągu ostatnich trzech lat w samym tylko Bydlinie powstało osiedle mieszkaniowe dla ponad 300 rodzin. W Zimowiskach znajduje się cmentarz komunalny zabezpieczający dwie gminy: wiejską i miejską Ustka oraz ogródki działkowe (około 500 ogródków). W Grabnie powstają nowe osiedla mieszkaniowe. Grabno i Zimowiska wkrótce się połączą. Odnotowujemy nieustannie wzrost ilości mieszkańców w tych miejscowościach przy ogólnej tendencji spadkowej urodzeń. Droga krajowa Nr 21 na odcinku Słupsk – Ustka jest miejscem bardzo poważnych wypadków drogowych w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi. Pilnie wykonane powinny być dodatkowe, bezpieczne zjazdy do naszych miejscowości oraz ciąg pieszo rowerowy wzdłuż drogi.

Z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Słupsk, Gminy Ustka, Miasta Ustki użytkowników drogi krajowej nr 21 w tym turystów udających się do nadmorskich kurortów, prosimy Pana Ministra o pomoc i poparcie naszych starań.

W załączeniu przesyłamy wybrane (wybrane, bo korespondencja w tej sprawie jest bardzo obszerna) kopie naszych dotychczasowych wystąpień.

WÓJT
Barbara Dykier

WÓJT
mgr Anna Sobczuk-Jodłowska

GMINA SŁUPSK
76-200 SŁUPSK
ul. Sportowa 34
tel. 59 842 84 69, fax 59 842 92 54
NIP 839-10-06-582

GMINA USTKA
76-270 USTKA
ul. Dunina 24

GMINA MIASTO USTKA
Z poważaniem
ul. Ks. Karłyńa Stefana Wyszyńskiego 3
76-270 Ustka
tel. 59-8146041, fax 59-8152900
NIP 839-002-36-21 REG 770079780

Burmistrz
dr inż. Jan Olech